



Lucky life

Electrische
treinen
in de

HEMA

LUCKY LIFE TREINEN

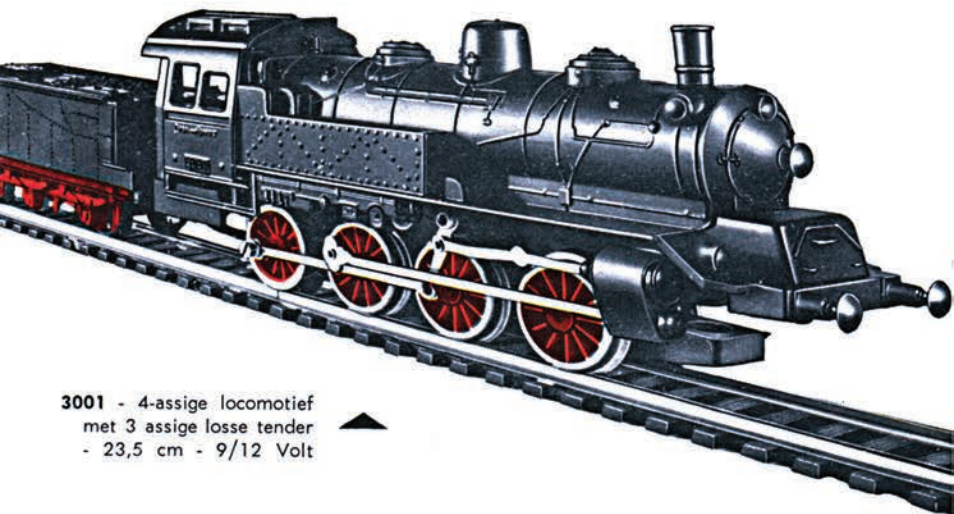
treinen waarmee U plezier zult beleven

Overal rijden Lucky Life treinen over de blinkende rails en verschaffen zij de ware vreugde van het "spoorrijden".

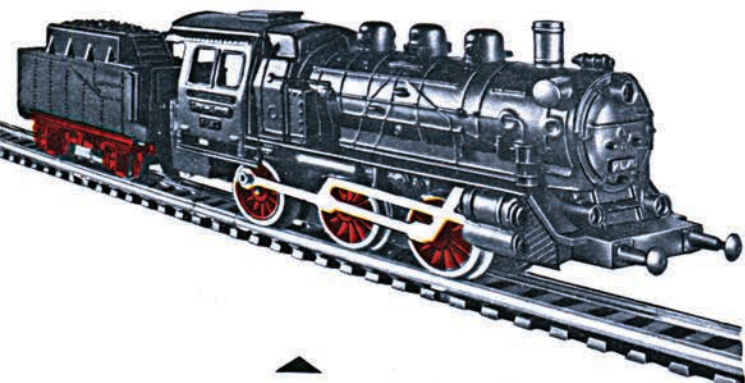
Alvorens het spoorwagbedrijf in gebruik te nemen, dient U de volgende tips in acht te nemen.

- Leg de rails vooral vlak op de vloer of de tafel. Het beste is 'n hechte bevestiging op een tableau. Natuurlijk mag gebruik worden gemaakt van hellingen, als U er maar voor zorgt dat de ondergrond vlak is, zodat geen speling in de rails (althans geen hoogteverschil in linker en rechter rail) ontstaat. De rails moeten verder goed in elkaar worden geschoven. Zie enkele suggesties voor het model van Uw spoorwag op de laatste pagina's.
- Zorg er voor, dat geen ander metaal met de rails in contact komt. Dit zou kortsluiting kunnen veroorzaken.
- De rails moeten steeds vrij van stof en vet zijn.
- De Lucky Life trein rijdt op gelijkstroom. Bij gebruik van een (platte) **batterij**, dient U de kleine pool halverwege om te buigen, zodat goed contact met de metalen strip in de batterij-doos ontstaat.
Bij elke trein bevinden zich twee kleine rail-stukjes, waarvan het ene de contactrail is en het andere bestemd is voor gelijkmaking van de baan aan de overkant.
Bevestig de elektrische draad aan de contactrail. Door nu de knop van de batterij-doos naar links of rechts te draaien kunt U de trein voor- of achteruit laten rijden. Wilt U de trein laten stoppen, schakel dan de knop in de middenstand.
- In plaats van een batterij kunt U de **transformator** gebruiken, als de spanning van het elektriciteitsnet 220 Volt bedraagt. Bevestig eerst de groene draad aan de contactrail en sluit pas daarna de transformator op het elektrische net aan. Als de stroom eenmaal door de transformator gaat, is de veiligheid gewaarborgd.
Denk er aan, dat U niet aan de transformator gaat knutselen.
De transformator geeft een stroom af, die ook nog voldoende is voor verlichting van seinpalen en stationsgebouw.
- Het is aan te bevelen, dat U - alvorens U de trein laat rijden - 'n beetje olie op de wielassen aanbrengt. Dit kunt U het beste doen door middel van een speld, die even in de olie wordt gedoopt. Als de trein lange tijd achtereen rijdt, is het aan te bevelen het oliën om de 4 à 5 uur te herhalen.
- Het elektrisch contact ontstaat via twee veertjes die op de metalen aandrijf-wieltjes rusten. Overtuigt U zich er van, dat deze de juiste stand hebben. Draai de aandrijfwieltjes van de locomotief nooit met de hand aan.
- De Hema brengt de Lucky Life treinen voor opvallend populaire prijzen. U zult begrijpen, dat de treinen van f. 29,75 tot grotere prestaties in staat zijn dan de goedkopere. Achter de locomotief zult U bijv. nog meer rijtuigen of wagens kunnen koppelen.

Veel plezier met Uw Lucky Life trein. De volgende bladzijden tonen U, welk materieel U in de Hema kunt bijkopen.

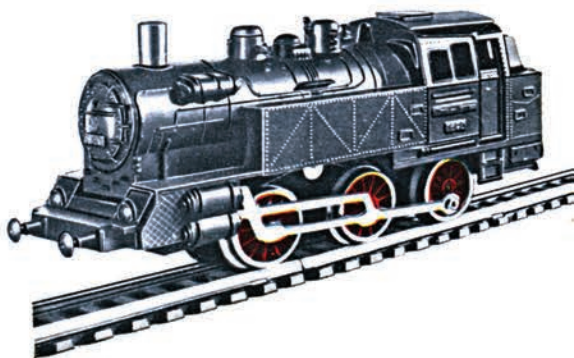


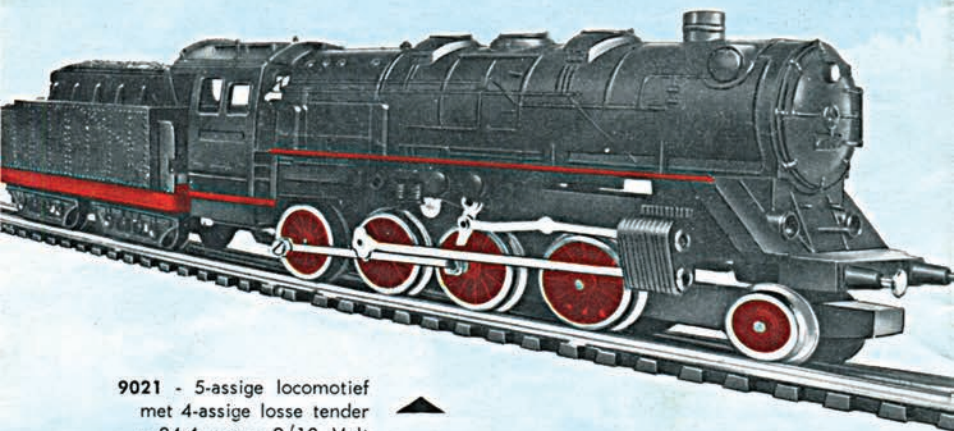
3001 - 4-assige locomotief
met 3 assige losse tender
- 23,5 cm - 9/12 Volt



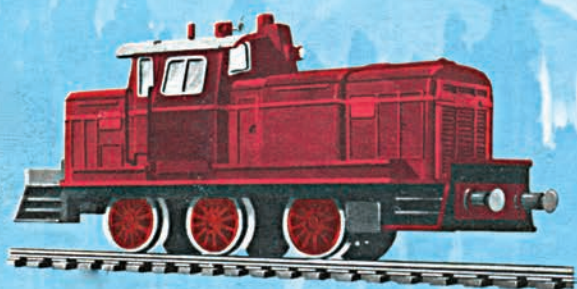
2001 - 3-assige locomotief met
2-assige tender - 20,8 cm -
4,5 Volt

1601 - 3-assige locomotief -
- 12,9 cm - 4,5 Volt

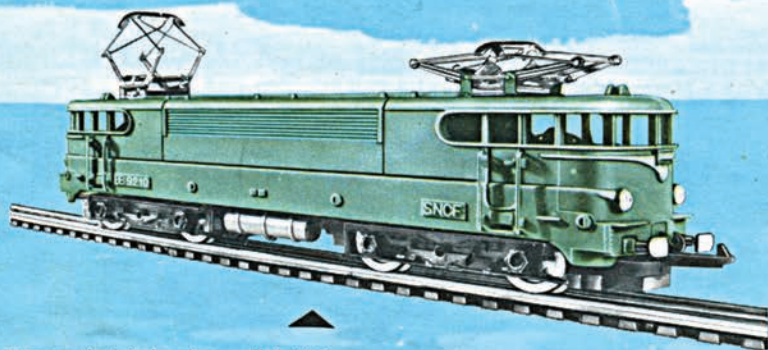




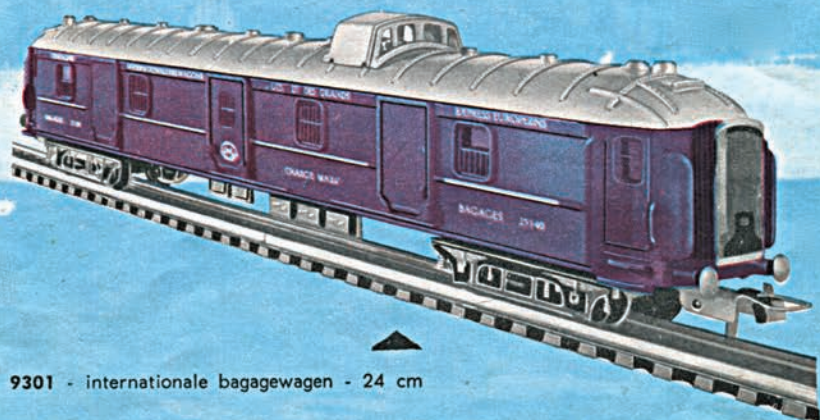
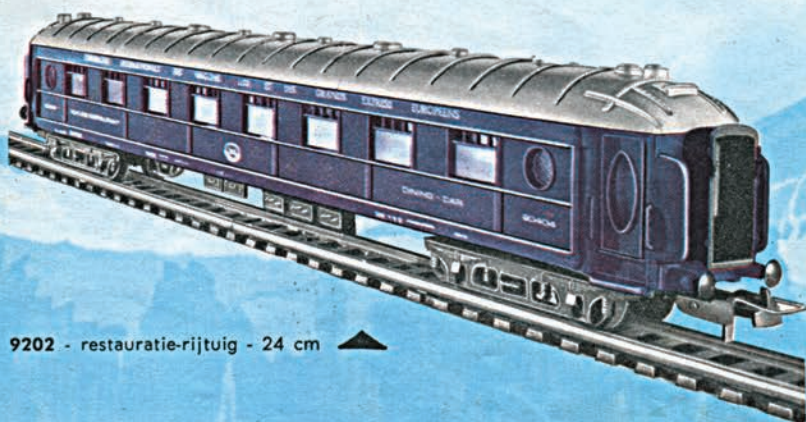
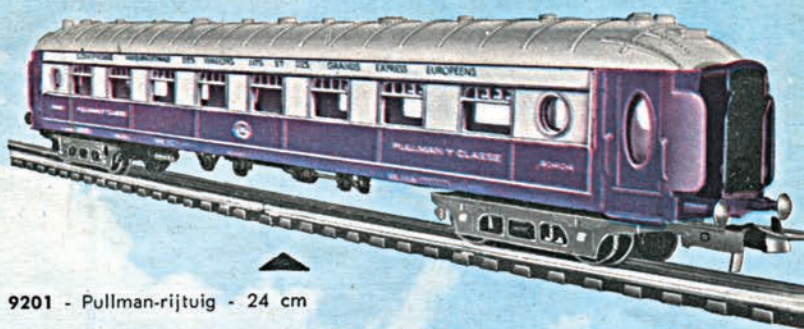
9021 - 5-assige locomotief
met 4-assige losse tender
- 24,4 cm - 9/12 Volt



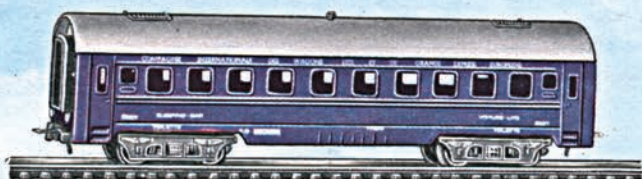
1602 - diesel-locomotor -
11,5 cm - 4,5 Volt



8021 - Franse elektrische locomotief "BB
serie 9200" - 19,5 cm - 9/12 Volt

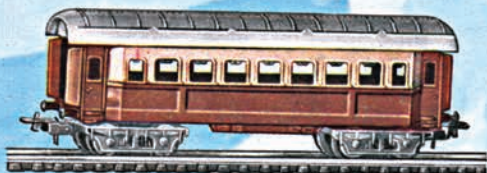


2002/B - bagagewagen - 15 cm



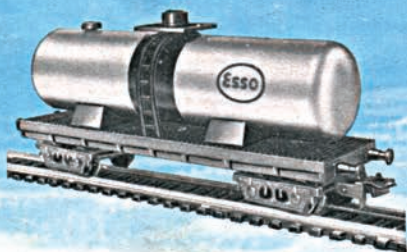
9023 - slaaprijtuig
Wagons-Lits -
20,2 cm

2002 - Italiaans rijtuig - 15 cm



9037 - Materiaalwagen - 16 cm

2702 - "Shell" tankwagen - 10.5 cm



9030 - 4-assige "Esso"
tankwagen - 16 cm

2008 - 2-assige goederenwagen -
10,5 cm



2007/B - wagen met remhuisje -
10,5 cm



3101 - 2-assige gesloten wagen -
13 cm

2009/SV - 2-assige open wagen -
10,5 cm



Met gebruikmaking van de hieronder genoemde rails en hulpstukken kunt U diverse banen formeren.
Enkele voorbeelden vindt U op de volgende bladzijden, in de schaal 1:10.



2020 - 1/1 rechte rail



2022 - 1/2 rechte rail



2024 - 1/4 rail



2033 - 1/8 rail



2030 - 1/1 gebogen rail (10 bogen vormen een cirkel met een middellijn van 72 cm)



2031 - 1/2 gebogen rail



2032 - 1/4 gebogen rail



2016 - kruising van 2,07 cm met hoek van 20°



2017/D - rechtse wissel



2017/S - linkse wissel

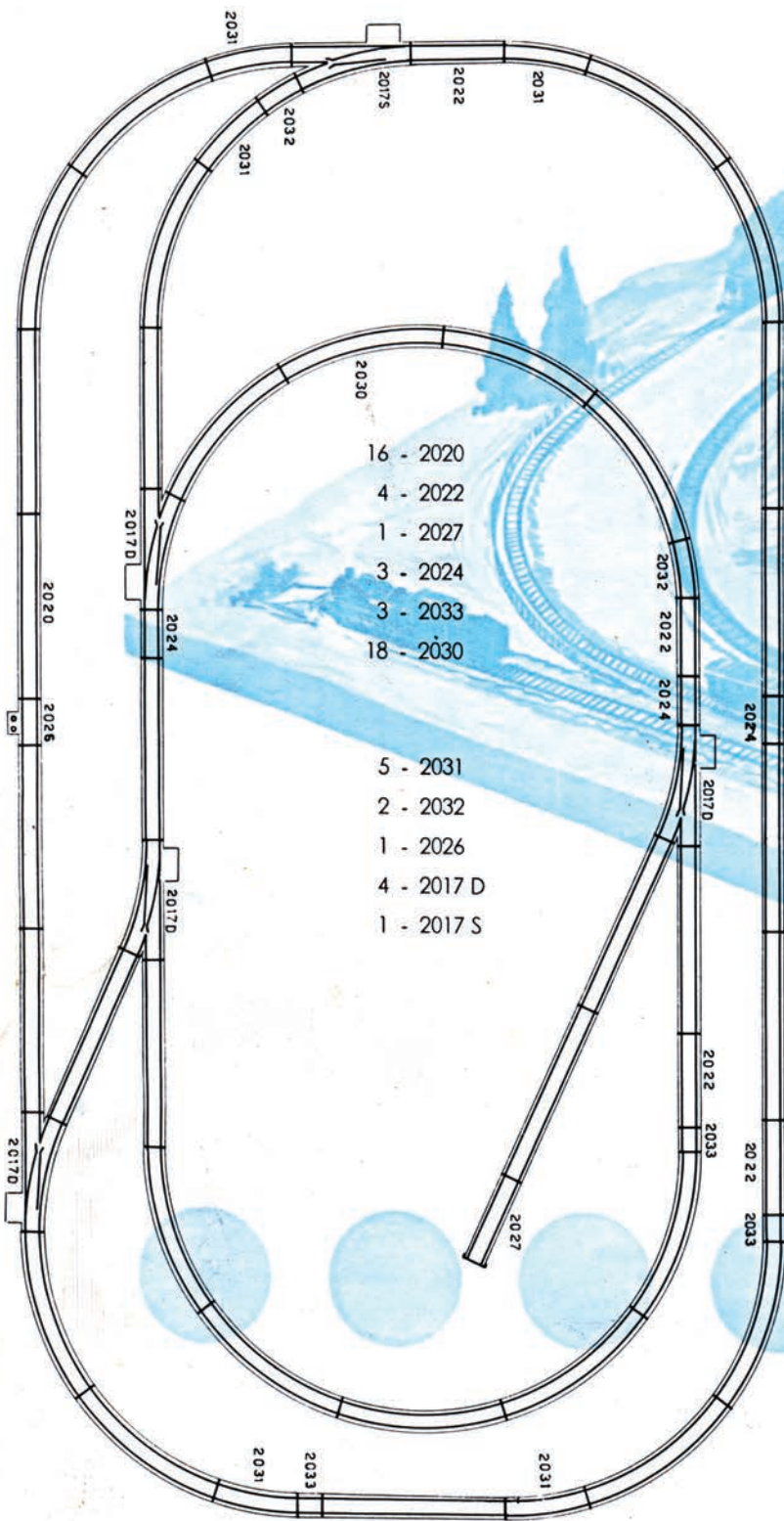


2026 - 1/4 rail, = contactrail (met aansluitingsmogelijkheid voor electriciteit)



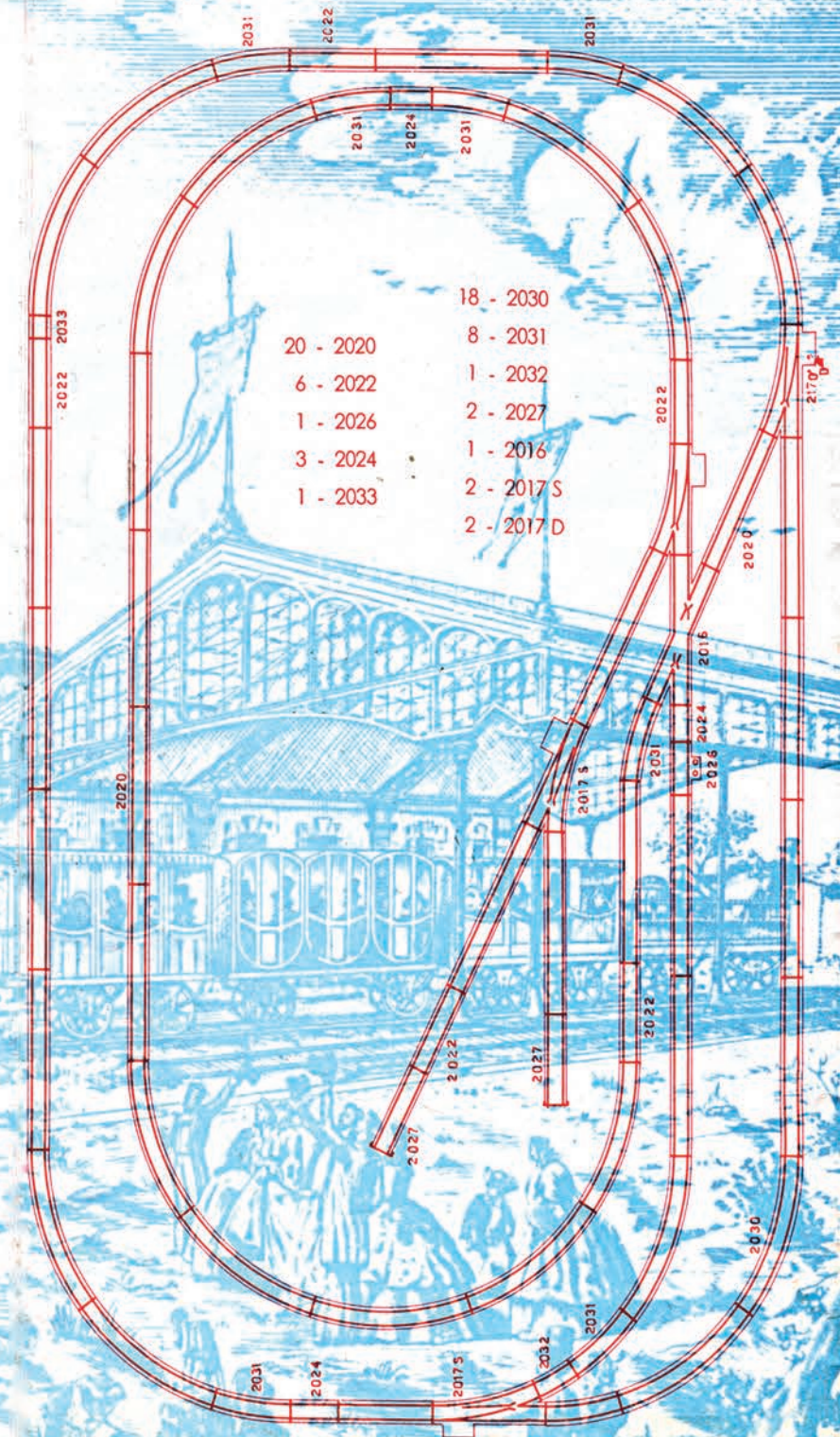
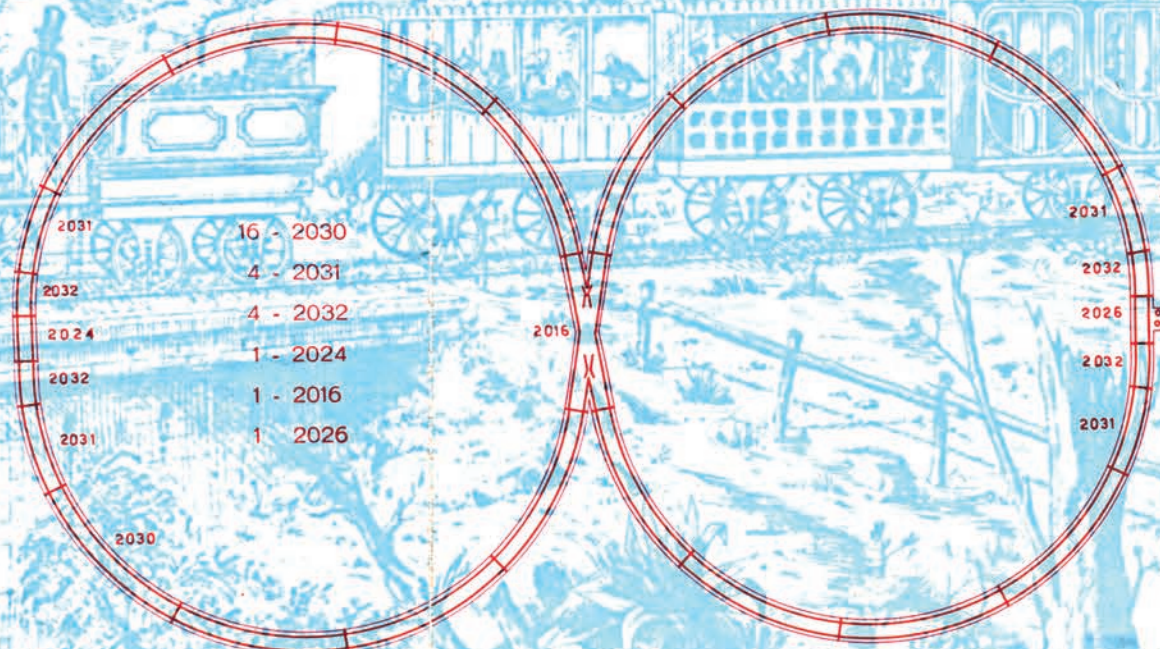
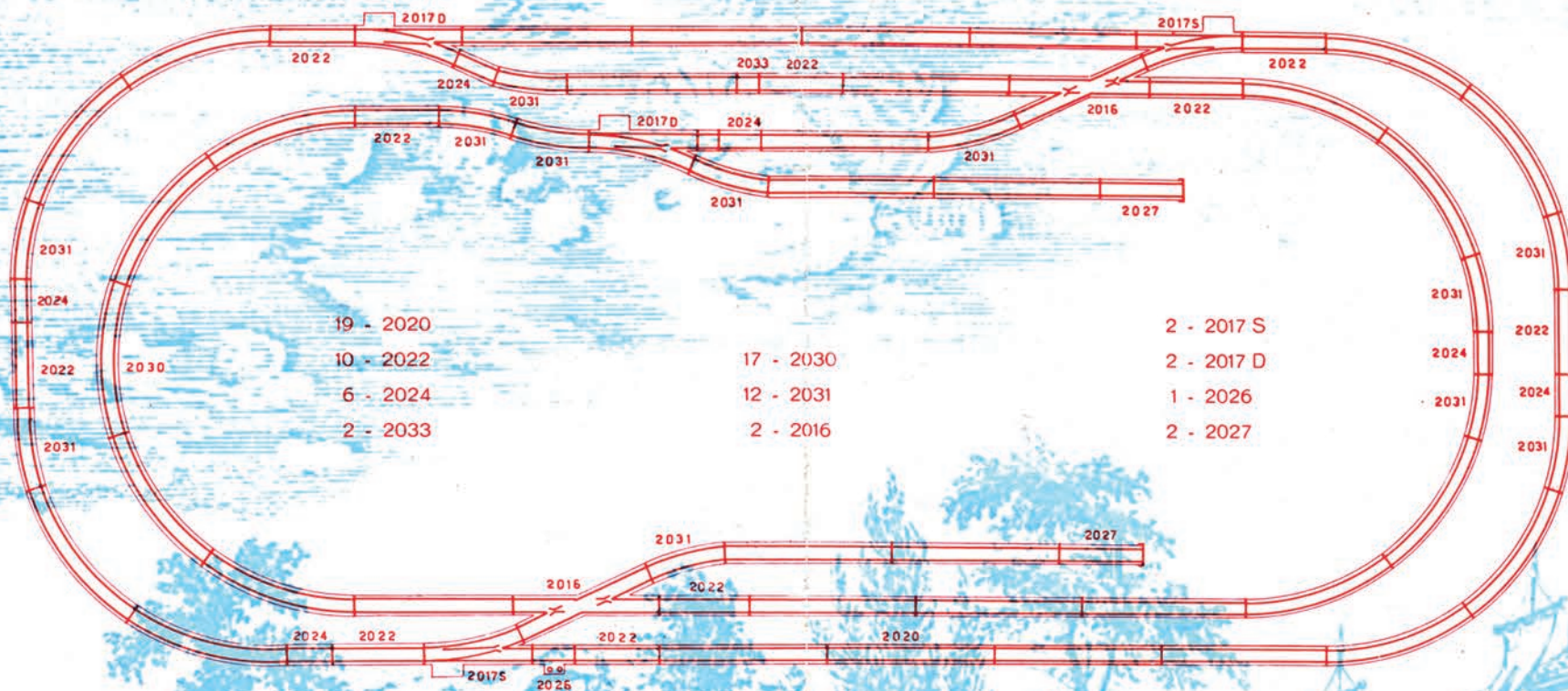
2027 - 1/2 rail met stootblok

Al deze hulpstukken zijn in de HEMA verkrijgbaar.



16 - 2020
4 - 2022
1 - 2027
3 - 2024
3 - 2033
18 - 2030

5 - 2031
2 - 2032
1 - 2026
4 - 2017 D
1 - 2017 S



LUCKY LIFE-TREINEN

In de catalogus van de Lucky Life-treinen zult U op pagina 2 enkele wenken vinden voor het in gebruik nemen van de elektrische treinen. Wij menen er goed aan te doen de volgende punten nog even extra te belichten.

- * Voor het in elkaar schuiven van de rails raden wij U aan, de uitstekende boogjes die in de andere rail geschoven worden, eerst even dicht te knijpen.
Hierdoor voorkomt U, dat U de andere rail forceert en daardoor het loopvlak van die rail verbreedt. Dit zou n.l. remmend werken op de snelheid van de trein en extra stroom vergen.
- * Voor het oliën van de nokken waarin de wielassen draaien, mag U slechts **uiterst weinig** olie gebruiken.
Zorg ervoor, dat er beslist geen olie op het loopvlak van de wielen en daardoor op de rails komt.
Een weinig vettigheid op de rails zou n.l. isolerend werken en de locomotief kan dan geen stroom meer ontvangen.
U kunt voor het oliën de assen **heel voorzichtig** uit het onderstel lichten. Bij de locomotief gaat dit niet; U kunt dan beter de draaipunten in de nokken smeren met behulp van een speld.

Wij wensen U vele genoeglijke uren toe met Uw

Lucky Life-trein.

LUCKY LIFE-TREINEN

De volgende locomotieven, wagens, rijtuigen en railstukken zijn in de Hema apart verkrijgbaar;

Goederenwagen	nr. 2008	f 1.50
Open wagen	nr. 2007/B	1.50
Open wagen	nr. 2009/SV	1.50
Bagage rijtuig	nr. 2002/B	2.75
Rijtuig	nr. 2002	2.75
Shellwagen	nr. 2702	2.75
Materiaalwagen	nr. 9037	3.50
Esso wagen	nr. 9030	3.50
Goederenwagen	nr. 3101	3.50
Rijtuig	nr. 9201	4.75
Rijtuig	nr. 9202	4.75
Bagagerijtuig	nr. 9301	4.75
Slaapwagen	nr. 9023	4.25
Locomotief	nr. 1601	8.75
Locomotief	nr. 1602	8.75
Locomotief	nr. 2001	9.75
Locomotief	nr. 3001	12.50
Locomotief	nr. 9021	15.00
Locomotief	nr. 8021	18.75
Contactrail	nr. 2026	0.40
$\frac{1}{1}$ rechte rail	nr. 2020	0.35
$\frac{1}{3}$ rechte rail	nr. 2022	0.30
$\frac{1}{4}$ rechte rail	nr. 2024	0.25
$\frac{1}{8}$ rechte rail	nr. 2033	0.20
$\frac{1}{1}$ gebogen rail	nr. 2030	0.35
$\frac{1}{3}$ gebogen rail	nr. 2031	0.30
$\frac{1}{4}$ gebogen rail	nr. 2032	0.25
Kruising	nr. 2016	2.50
Rechtse wissel	nr. 2017/D	2.75
Linkse wissel	nr. 2017/S	2.75
$\frac{1}{2}$ rail met stootblok	nr. 2027	1.25