HO



Lucky Life

ELEKTRISCHE TREINEN IN DE HEMA

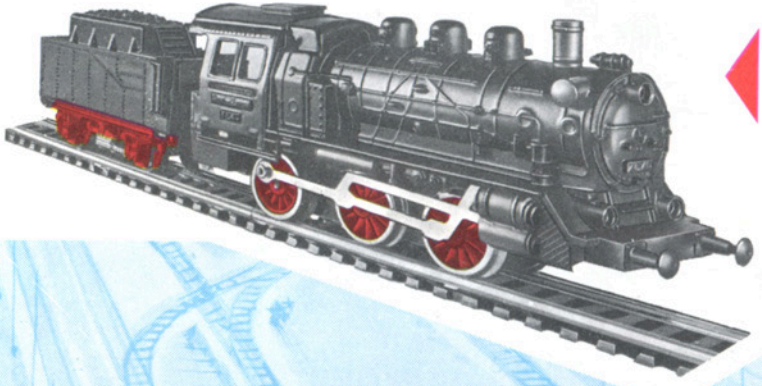
LUCKY LIFE TREINEN . . . .

treinen waarmee U plezier zult beleven

Overal rijden Lucky Life treinen over de blinkende rails en verschaffen zij de ware vreugde van het "spoortje spelen". Alvorens het spoorwegbedrijf in gebruik te nemen, dient U de volgende tips in acht te nemen.

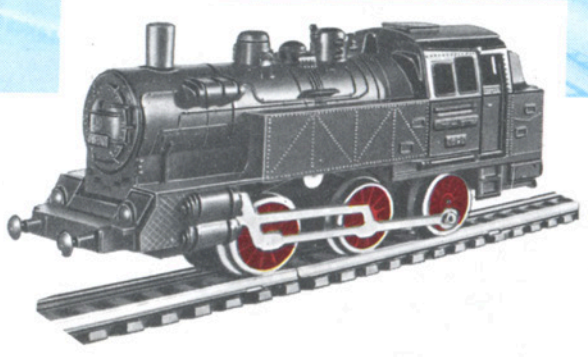
- Leg de **rails** vooral vlak op de vloer of de tafel. Het beste is 'n hechte bevestiging op een tableau. Natuurlijk mag gebruik worden gemaakt van hellingen, als U er maar voor zorgt dat de ondergrond vlak is, zodat geen speling in de rails (althans geen hoogteverschil in linker en rechter rail) ontstaat. De rails moeten verder goed in elkaar worden geschoven. Zie enkele suggesties voor het model van Uw spoorwegnet op de laatste pagina's.
- Zorg er voor, dat geen ander metaal met de rails in contact komt.
  Dit zou kortsluiling kunnen veroorzaken.
- De rails moeten steeds vrij van stof en vet zijn.
- De Lucky Life trein rijdt op gelijkstroom. Bij gebruik van een batterij-schakelkast, dient U volgens het schema, dat in iedere doos aanwezig is, de batterijen te plaatsen.
  Bij elko trein bevingen zich twee kleine rail-stukjes, waarvan het ene de contactrail is en het andere bestemd is voor gelijkmaking van de baan aan de overkant.
  Bevestig de electrische draad aan de contactrail. Door nu de knop van de batterij-doos naar links of rechts te draaien kunt U de trein voor- of achteruit laten rijden. Wilt U de trein laten stoppen, schakel dan de knop in de middenstand.
- In plaats van een batterij kunt U de **transformator** gebruiken, als de spanning van het electriciteitsnet 220 Volt bedraagt. Bevestig eerst de draad aan de contactrail en sluit pas daarna de transformator op het electrische net aan. Als de stroom eenmaal door de transformator gaat, is de veiligheid gewaarborgd.
  Denk er aan dat U niet aan de transformator gaat knutselen.
- Het is aan te bevelen, dat U - alvorens U de trein laat rijden - 'n beetje olie op de wielassen aanbrengt. Dit kunt U het beste doen door middel van een speld, die even in de olie wordt gedoopt. Als de trein lange tijd achtereen rijdt, is het aan te bevelen het oliën om de 4 à 5 uur te herhalen.
- Het electrisch contact ontstaat via twee veertjes die op de metalen aandrijfwieltjes rusten. Overtuigt U zich er van, dat deze de juiste stand hebben. Draai de aandrijfwieltjes van de locomotief nooit met de hand aan.
- De Hema brengt de Lucky Life treinen voor opvallend populaire prijzen. U zult begrijpen, dat de treinen van f. 29,75 tot grotere prestaties in staat zijn dan de goedkopere. Achter de locomotief zult U bijv. nog meer rijtuigen of wagens kunnen koppelen.

Veel plezier met Uw Lucky Life trein. De volgende bladzijden tonen U, welk materieel U in de Hema kunt bijkopen.



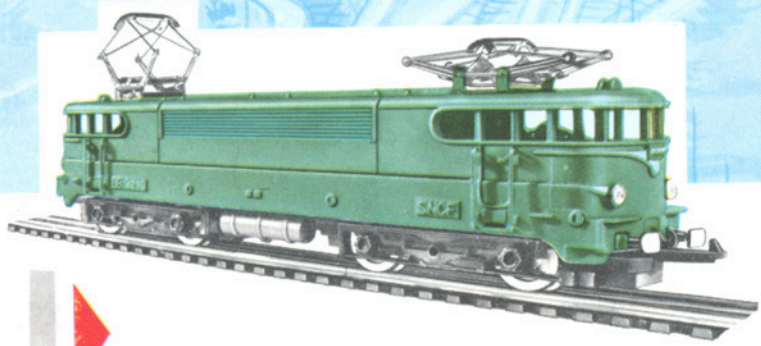
2001 - 3-assige locomotief met 2-assige tender - 20,8 cm. - 9/12 Volt

1601 - 3-assige locomotief - 12,9 cm. - 9/12 Volt





1602 - Diesel-locomotor - 11,5 cm. - 9/12 Volt

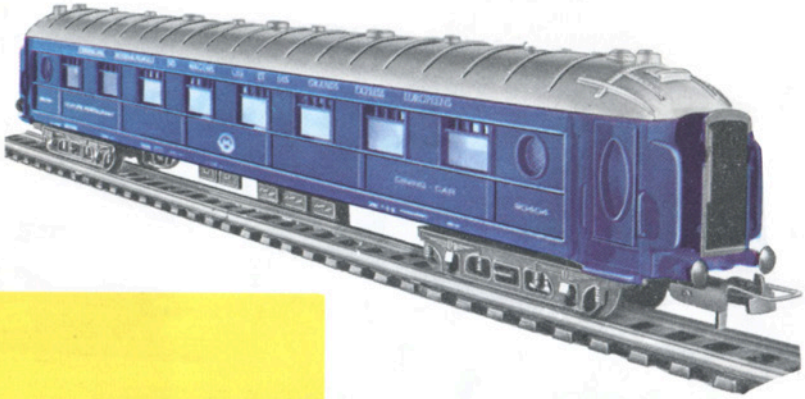


8021 - Franse electrische locomotief "BB serie 9200" - 19,5 cm. - 9/12 Volt



9201 - Pullman-rijtuig - 24 cm.

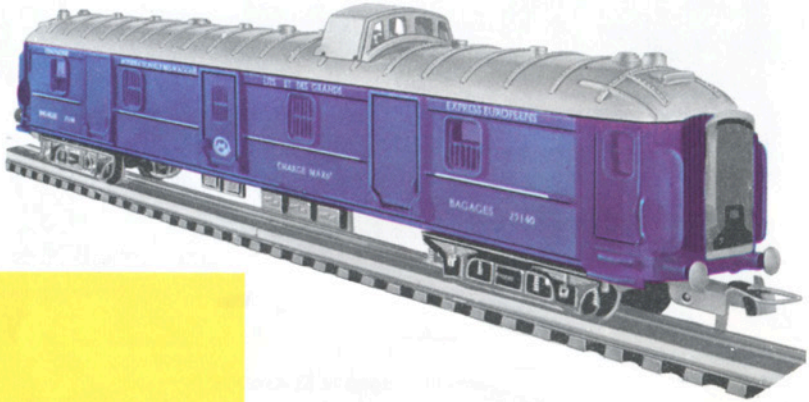




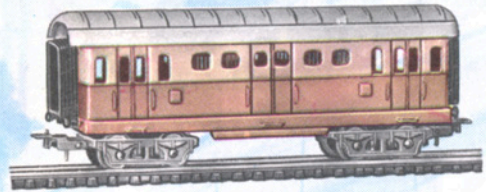
9202 - Restauratie-rijtuig - 24 cm.



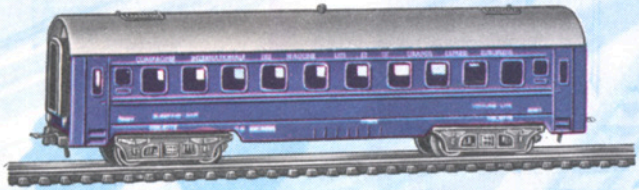
9301 - Internationale bagagewagen 24 cm.



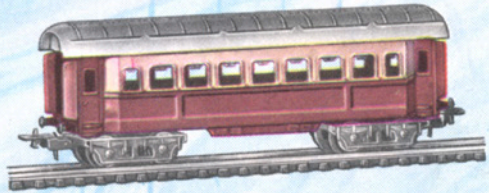
2002/B - Bagagewagen - 15 cm.



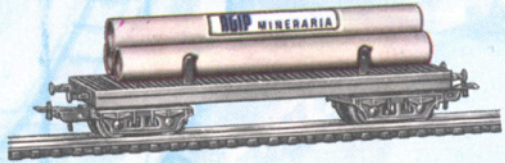
9023 - Slaaprijtuig "Wagons-Lits" - 20,2 cm.



2002 - Italiaans rijtuig - 15 cm.



9037 - Materiaalwagen - 16 cm.





3101 - 2-assige gesloten wagen - 13 cm.

2009/C - 2-assige wagen met kolenlading - 10.5 cm.

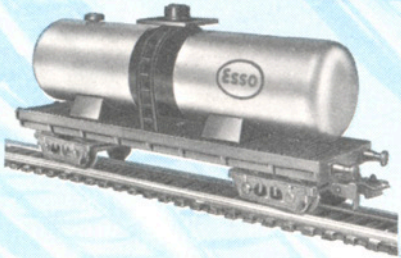


2009/SV - Hoge open goederenwagen - 10,5 cm.





2702 - "Shell" tankwagen - 10,5 cm.

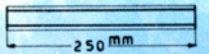


9030 - 4-assige "Esso" tankwagen - 16 cm

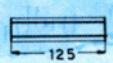


2007/B - Wagen met remhuisje - 10,5 cm.

Met gebruikmaking van de hieronder genoemde rails en hulpstukken kunt U diverse banen formeren.
Enkele voorbeelden vindt U op de volgende bladzijden, in de schaal 1:12,5.



2020 - 1/1 rechte rail



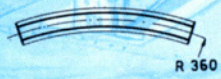
2022 - 1/2 rechte rail



2024 - 1/4 rail



2033 - 1/8 rail



2030 - 1/1 gebogen rail (10 bogen vormen een cirkel met een middellijn van 72 cm)



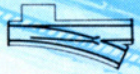
2031 - 1/2 gebogen rail



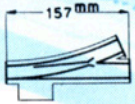
2032 - 1/4 gebogen rail



2016 - kruising van 2,07 cm met hoek van 20°



2017/D - rechtse wissel



2017/S - linkse wissel

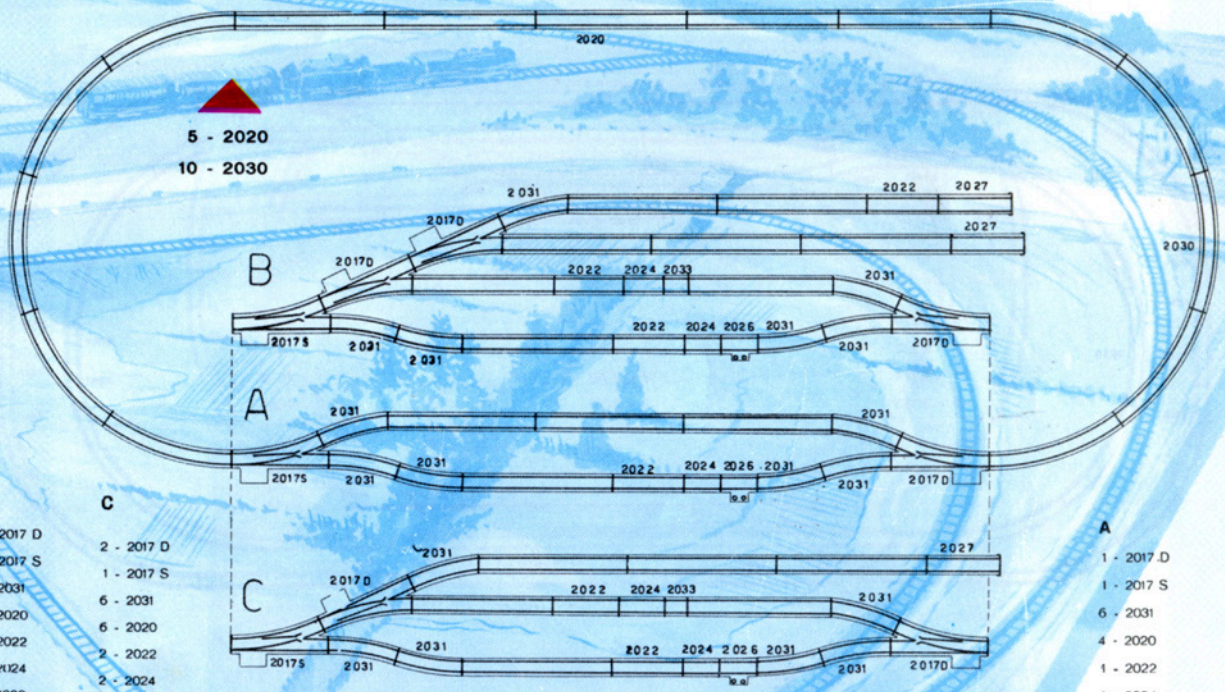


2026 - 1/4 rail = contactrail (met aansluitingsmogelijkheid voor electriciteit)



2027 - 1/2 rail met stootblok

Al deze hulpstukken zijn in de HEMA verkrijgbaar.



B

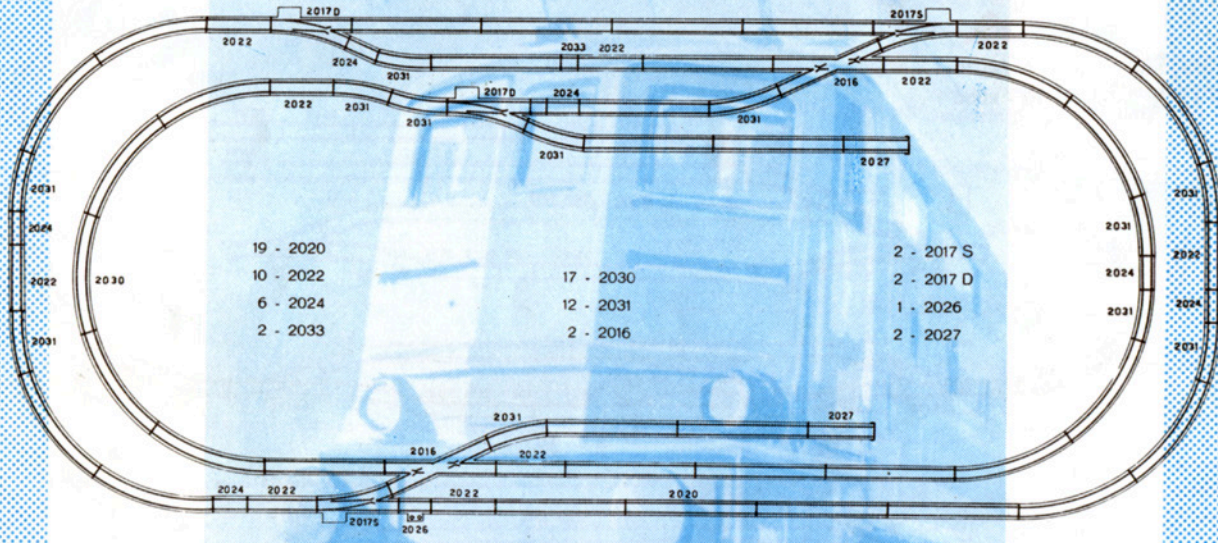
3 - 2017 D
1 - 2017 S
6 - 2031
8 - 2020
3 - 2022
2 - 2024
1 - 2033
1 - 2026
2 - 2027

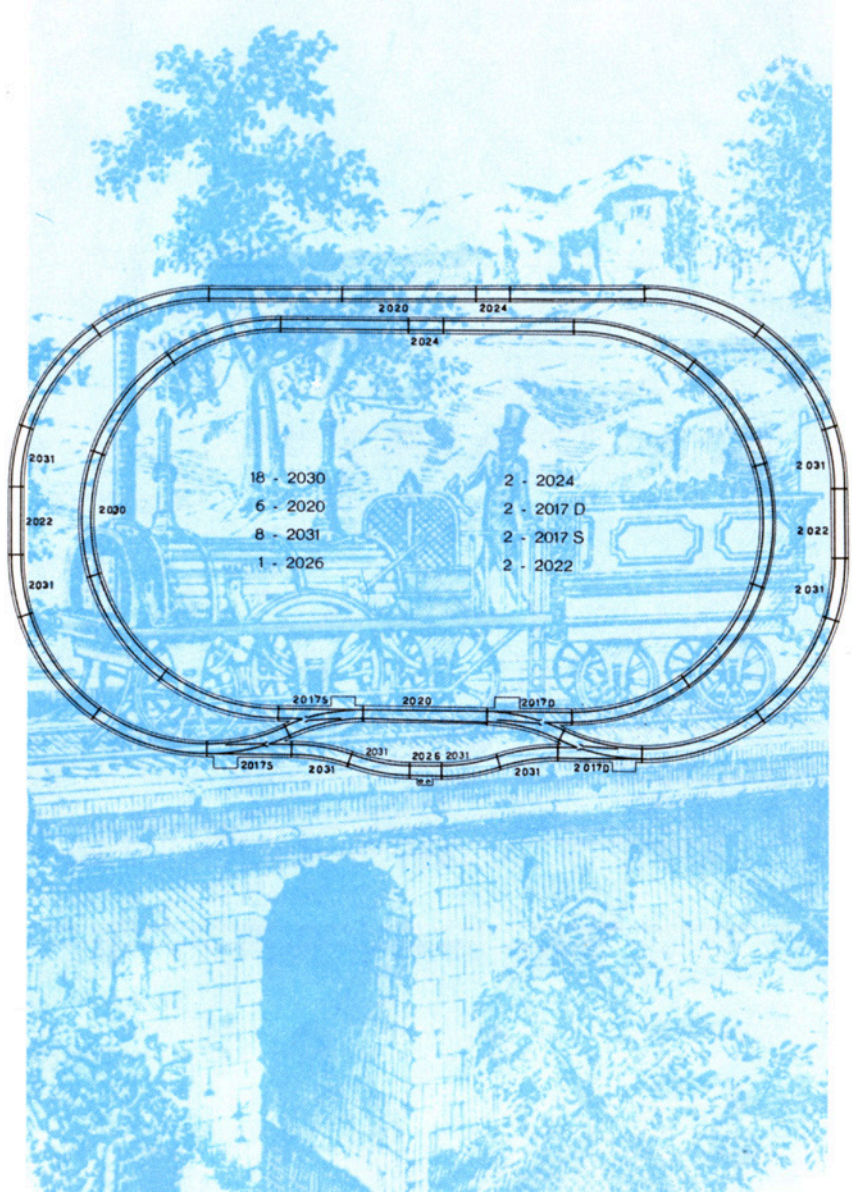
C

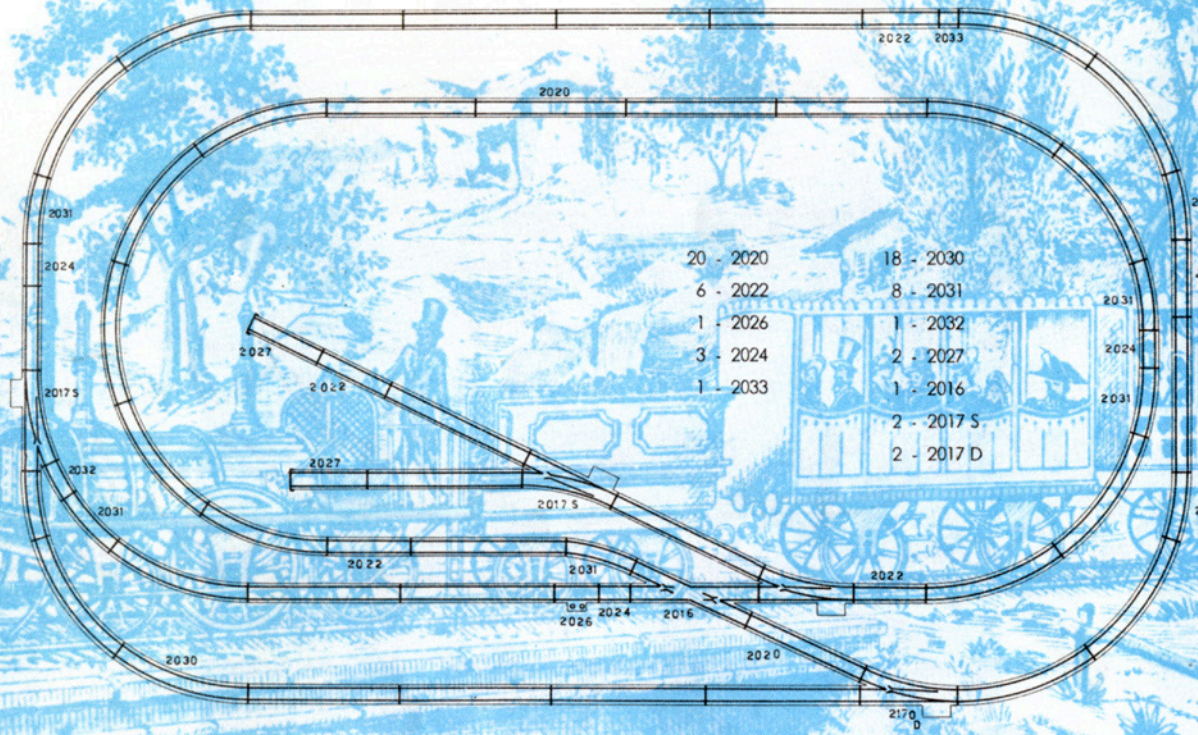
2 - 2017 D
1 - 2017 S
6 - 2031
6 - 2020
2 - 2022
2 - 2024
1 - 2033
1 - 2026
1 - 2027

A

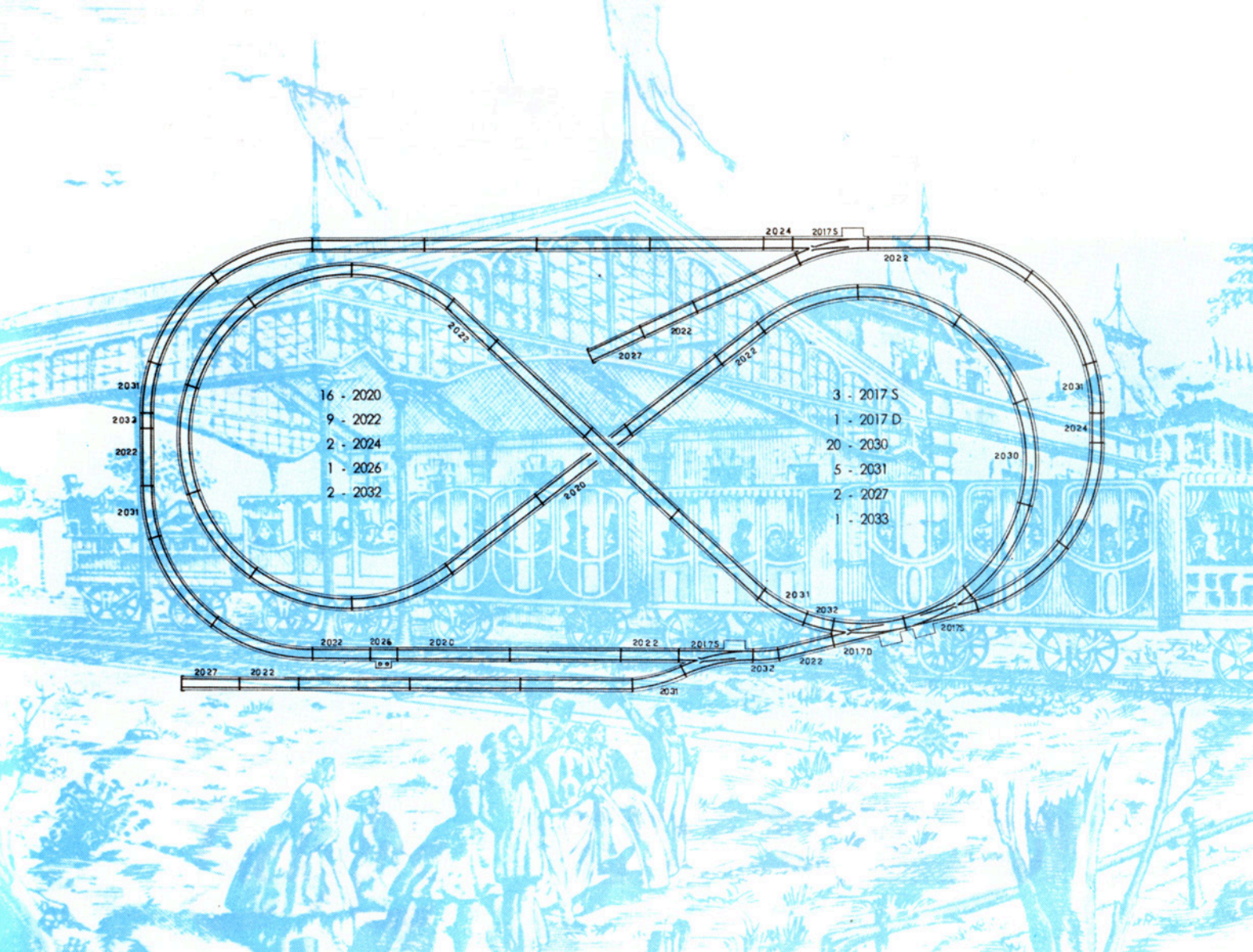
1 - 2017 D
1 - 2017 S
6 - 2031
4 - 2020
1 - 2022
1 - 2024
1 - 2026


2017 D
2017 S
2022
2024
2031
2033
2016
2027
2030
2020
2026
19 - 2020
10 - 2022
6 - 2024
2 - 2033
17 - 2030
12 - 2031
2 - 2016
2 - 2017 S
2 - 2017 D
1 - 2026
2 - 2027


2020
2024
2024
2031
2030
2022
2031
2031
2022
2031
18 - 2030
6 - 2020
8 - 2031
1 - 2026
2 - 2024
2 - 2017 D
2 - 2017 S
2 - 2022
20175
2020
2017D
20175
2031
2031
2026
2031
2031
2017D

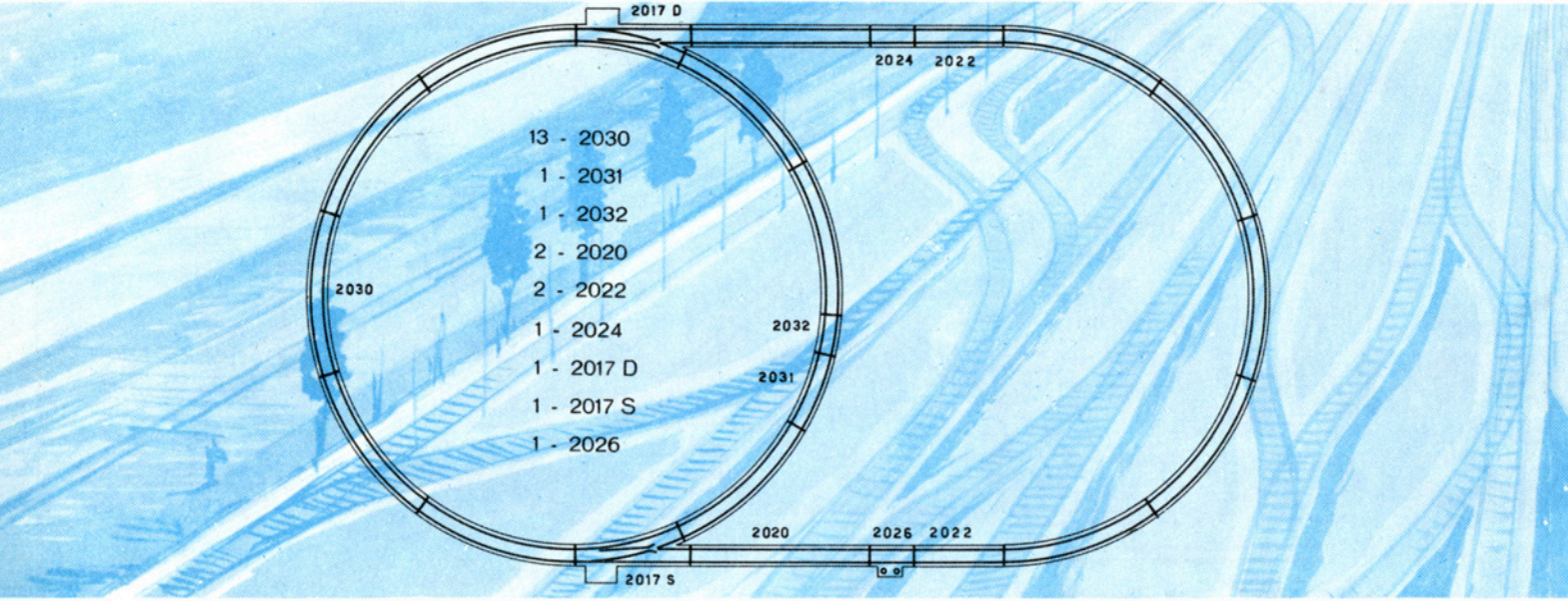


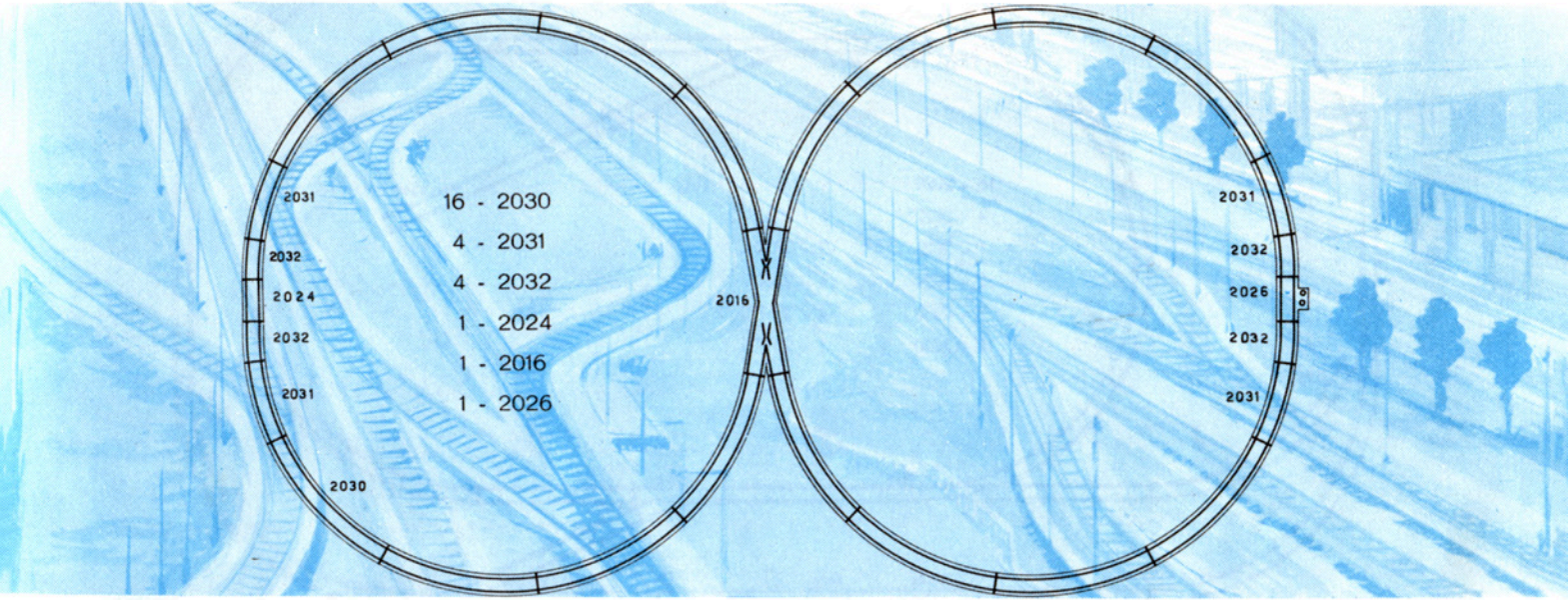
20 - 2020	18 - 2030
6 - 2022	8 - 2031
1 - 2026	1 - 2032
3 - 2024	2 - 2027
1 - 2033	1 - 2016
	2 - 2017 S
	2 - 2017 D


16 - 2020
9 - 2022
2 - 2024
1 - 2026
2 - 2032
3 - 2017 S
1 - 2017 D
20 - 2030
5 - 2031
2 - 2027
1 - 2033

LuckyLife

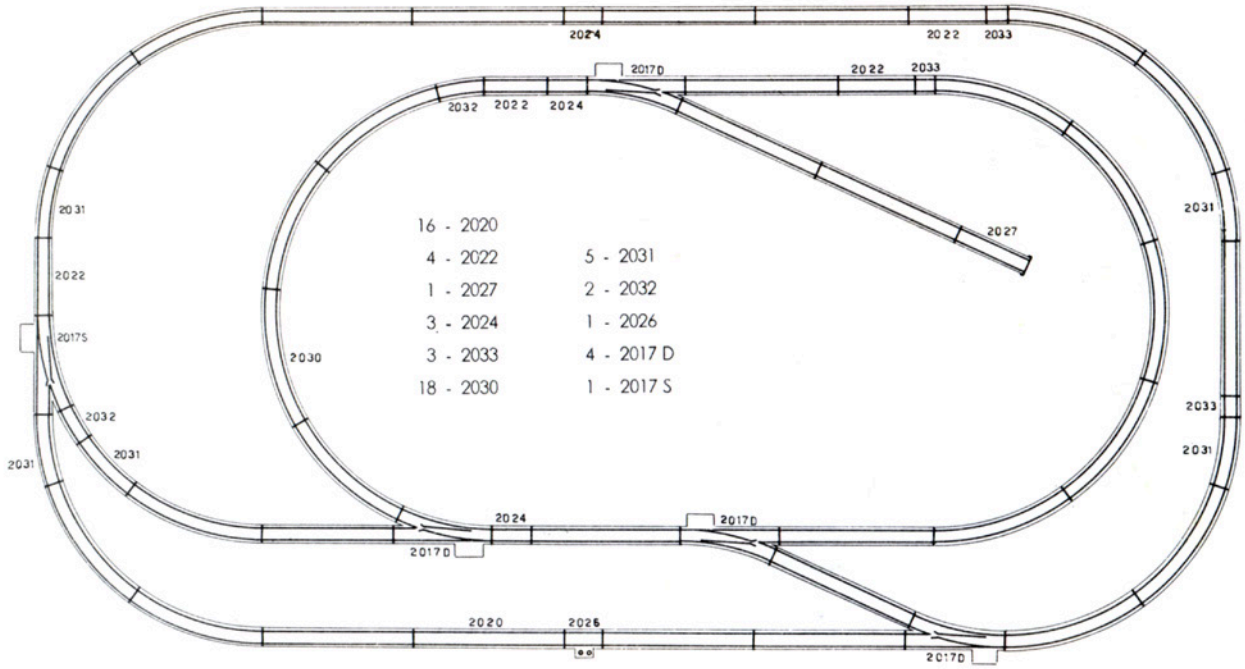
Elektrische Treinen





LuckyLife

Elektrische Treinen



ives vicenza

Imprimé en Italie.